



Edición **No 236**

Las Tunas, **15 de noviembre de 2019**

¡EN ESTA EDICIÓN PODRÁ VER! ... De interés general. DX y Concursos.
QTC. Recordando.

DE INTERÉS GENERAL



En aras de mejorar las condiciones de la sede social tunera, un grupo de colegas se dieron cita allí el domingo 15 de septiembre. Resalta la instalación del shack de radio en el local donde hasta este momento funcionó el aula, mientras que esta se ubicó en un local similar que anteriormente estaba sin uso. La jornada además sirvió para que se iniciara la instalación de la bomba para mantener el suministro de agua en el edificio. Ya se preparan condiciones para en próximas sesiones de trabajo, reinstalar el sistema radiante de la estación tunera que durante el huracán Irma hace dos años, quedara deshabilitado. Sin dudas, una provechosa jornada que sobre todo, posibilitó la comunión entre la amistad y el trabajo a favor de la colectividad.

Con el ánimo de promocionar en la comunidad la importante labor de los radioaficionados, este domingo 29 de septiembre la señal de CO9KAA se originó desde el corazón de la barriada donde se enclava su sede social. Una vez más, el céntrico parque Maceo en la ciudad de Las Tunas, sirvió de escenario para que sobre todo niños y jóvenes, recibieran de primera mano, elementos básicos sobre qué es la radioafición y hasta visitantes extranjeros se acercaron interesados, al lugar donde se instaló la Estación. Lamentablemente, la propagación no ayudó y fueron muy pocas las Estaciones que lograron contacto



con la Estación insignia de la Filial tunera. A pesar de ello, fue esta una jornada de acercamiento y encuentro, que bien valdría la pena repetir más a menudo. Fue además, oportunidad ideal para homenajear fechas importantes en la historia local, como la fundación de Las Tunas el 30 de septiembre de 1796 y la quema de la misma el 26 de septiembre de 1876 por el Mayor General Vicente García. También se conmemoró el aniversario 59 de la fundación de los Comités de Defensa de la Revolución (CDR) y el 39 del Grupo de DX de Cuba (GDXC). A propósito, las Estaciones que contactaron a CO9KAA pueden sumar este QSO al listado para la solicitud del Certificado "Aniversario 39 del GDXC". La actividad contó con la presencia de la prensa televisiva local, reporte que podrá ser visto en el sitio de internet del canal Tunasvisión.

Con la asamblea del municipio cabecera de Las Tunas, celebrada el domingo 13 de octubre, concluyeron en esta Filial de la Federación de Radioaficionados de Cuba (FRC) las reuniones correspondientes al primer semestre del año en curso. Un amplio debate suscitaron diversos temas de vital importancia para la organización, como la Actividad Radial, el cumplimiento de los Estatutos y Reglamento, la Red de Emergencia y la promoción de nuestra actividad en la comunidad, a favor de un mejor y mayor crecimiento de nuestra membresía. Un asunto pendiente de solución continúa siendo la baja participación, no solo en este tipo de asamblea, sino también en otras actividades

convocadas por la Filial, como Ruedas, Concursos y otros eventos de carácter social. Los problemas presentados por el Repetidor provincial, que opera en los 145.150 MHz y las medidas encaminadas a ponerlo de alta a la mayor brevedad posible, fue un tema de mucho interés. Provisionalmente se acordó utilizar la frecuencia de los 145.700 MHz como punto de encuentro, que posibilite incluso el desarrollo de la "Rueda del Balcón del Oriente", cada viernes a las 8:30 de la noche, la que será conducida a partir de ahora por el colega Robín Alba (CO8MAR). Por último, se presentaron cuatro nuevos futuros colegas y se les dio la bienvenida a otros que recientemente obtuvieron sus licencias de Tercera Categoría.



DX Y CONCURSOS

En las ultimas semanas varios han sido los nuevos ingresos al Grupo de DX de Cuba. El colega dominicano Rigoberto Díaz/HI8RD, solicitó la membresía con el interés agregado de participar como estación válida para el certificado "Aniversario 39", mientras que Humberto Noy/CO7HNS, es el primer camagüeyano en ingresar al grupo, luego de 29 años y David Sánchez/CO7DSR se convierte en el único de esta parte de la isla en formar parte del grupo de aspirantes al GDXC. Sin dudas, la labor de Juan de la Cruz (CO7JC) como representante del GDXC en la filial camagüeyana, ha sido determinante en esta explosión, que aún está por dar sus mejores frutos en un territorio con gran tradición diexística. También ingresó al grupo el colega Ariel Navarro (CO3WMF) y Jesús Gonzalez (CM2JGM), además, se entregó el diploma del GDXC a los colegas DL1CC y CO2ECO, mientras que este último se hizo acreedor además de los diplomas Cuba y Caribe (Clase "A"). CO8RCP también recibió el Caribe y el América, ambos en la clase "A". También se conoció sobre la obtención de los Diplomas América y Caribe de clase "A" por parte de Carlos López (CO8CML), mientras que Toshio Kondo (JA1ERB) se hizo acreedor del Caribe, igualmente en su máxima categoría. A propósito del Programa Cubano de Diplomas, les recordamos que la actividad de celebración por el aniversario 39 del Grupo DX de Cuba y la entrega del certificado homónimo, será una estupenda oportunidad de obtener el "Diploma del GDXC". En lo que va de año, el grupo ha crecido con nueve nuevos miembros, cifra que supera la alcanzada para esta misma fecha del 2018. Actualmente, 116 estaciones cubanas y 81 de otras entidades forman parte del Grupo DX de Cuba.

Una muy buena actividad desde Cuba generó la primera edición del concurso patrocinado por la World Wide Radio Operators Foundation (WWROF) en colaboración con el Slovenia Contest Club. Nueve estaciones participaron desde esta parte del Caribe y publicados los "raw scores" se conoció que dos de ellas se incluyen en los top ten de sus categorías. Juan Carlos (CO2 JD) en 80 metros QRP, ocupa el 4to puesto; mientras que Eduardo (CO8LY), en todas las bandas QRP, ocupa el 5to, ambos a nivel mundial. El concurso, desarrollado fundamentalmente en FT4 y FT8 es muestra de la fortaleza que han tomado estos modos en la radioafición mundial y en la nuestra de manera particular. A continuación, las posiciones de todos los participantes cubanos.

Con dos nuevos aspirantes creció recientemente el Grupo de DX de Cuba (GDXC) y ya totalizan diecisiete los colegas que en catorce Filiales, se suman a este movimiento. Se trata de Dairís González (CM3DAI) y José Pérez Companioni (CO7JY), la dama, es la única dentro del grupo de

aspirantes y pertenece a la Filial de Artemisa; mientras que CO7JY es el segundo aspirante de la Filial camagüeyana. Desde que en 2015 se retomara esta condición, más de una decena de los actuales miembros del GDXC ingresaron inicialmente como aspirantes; para ello, solo se necesita tener confirmación con 50 y hasta 99 entidades del DXCC. También se conoció a través de Roberto Ibarra (CO2KL), secretario del GDXC, que los colegas Pablo Espinosa (CO6HCL) y Manuel Concepción (CL3MSP) se hicieron acreedores del Diploma "Grupo DX". Desde la creación del Programa Cubano de Diplomas administrado por el GDXC, más de 900 radioaficionados de todo el mundo lo han recibido.

Luego de un septiembre de intensa Actividad Radial sobre todo en la Banda de 40 metros y la recepción de los logs de aquellas Estaciones interesadas en el Certificado "Aniversario 39 del GDXC", la directiva del grupo se place en dar a conocer los rankings, tanto el general como aquellos establecidos por categorías de participación. En total se recibieron 79 solicitudes para el Certificado en sus cuatro variantes: Diamante, Oro, Plata y Bronce. Como se dio a conocer con anterioridad, para alcanzar el Certificado de Bronce solo era necesario trabajar de 10 a 14 de las Estaciones válidas, para el Plata de 15 a 19 y para el Oro, 20 o más, el Diamante sería para las diez primeras Estaciones en el ranking general. Luego, dada la variedad de variantes de operación, se decidió crear además otros rankings para ser más justos y eliminar posibles ventajas, por lo que además del "general", se organizó uno para aquellas Estaciones que solo participaron en SSB en la Banda de 40 metros, otros para quienes lo hicieron en la misma Banda pero operaron otros Modos y finalmente, uno para las Estaciones que operaron otras Bandas y Modos. De esta forma, 20 colegas obtuvieron el Certificado de Diamante, 39 lograron el de Oro, 13 el de Plata y 7 el de Bronce. La directiva del GDXC agradece a todos por su participación, pero de manera especial reconoce a Orlando Rubiera (CL2JR) por la pasión mostrada como radioescucha durante todo el evento, Orlando obtuvo su indicativo de radioaficionado muy recientemente. Otro radioaficionado, Javier Gámez (CO3JK), secretario del grupo cubano de CW y promotor del reciente rescate de los radioescuchas en Cuba, también participó como tal en el evento. Solo una Estación extranjera ha enviado solicitud para obtener el Certificado y fue además la única que trabajó todas las Estaciones solo en FT8. Se trata de Chip Margelli (K7JA), quien fue también una de las Estaciones válidas para el Certificado. Estas, recibieron un Certificado Especial de Reconocimiento, muchas gracias por dedicar parte de su tiempo libre a festejar, desde el éter, el cumpleaños del GDXC. Los Certificados Aniversario 39 del GDXC ya fueron enviados a las mismas direcciones de correo electrónico de donde se recibieron las solicitudes.



Apenas a dos semanas de celebrarse, ya fueron publicados los resultados preliminares del CQWW de SSB y si bien no resulta noticia, es agradable conocer sobre la magnífica presencia cubana en la competencia. Un total de quince estaciones cubanas enviaron sus logs y de ellos, cuatro lograron incluirse en los top ten de sus categorías a nivel mundial: CM2XN, CO2AME, CO2RQ y CO8RRM; mientras que otros seis lo hicieron a nivel continental. Sin dudas, un alto "rendimiento" para los concurseros criollos que a pesar de la mala propagación no cejan de poner en alto el nombre de la mayor isla del Caribe. Otro concurso internacional que publicó sus resultados recientemente fue el CQWW WPX en ambas versiones. En el de SSB, también fueron quince los participantes por Cuba y aunque solo dos lograron resultados de carácter mundial: CO6LE y CM3EFM, otros cinco ocuparon puestos del primero al octavo a nivel continental. En la versión telegráfica la participación no fue lo nutrida que ha sido en otras ocasiones, sin embargo, reconforta el 4to lugar mundial obtenido por CO8OH en la categoría 40 metros QRP. Resulta justo resaltar el creciente protagonismo de colegas que como el propio colega bayamés, participan por vez primera o poseen muy poca experiencia en estas lides. En esta ocasión se estrenaron durante la versión de SSB los colegas CM3EFL, CL8HC y CO8RBD. A continuación los resultados de todas las estaciones cubanas participantes en los tres concursos:



Actuación Cubana en CQWW SSB 2019

|

Estación	Categoría	Posición Mundial	Posición Continental	Posición Nacional
CL2RLA	40 LP	195	20	4
CM2XN	40 LP	2	1	1
CM8NMN	40 LP	15	4	3
CO2AME	20 LP	4	1	1
CO2RQ	15 LP	6	2	1
CO3VR	SO LP	1654	441	4
CO6HZ	SO LP	115	25	2
CO6SRS	40 QRP	12	1	1
CO6WYR	20 QRP	22	3	1
CO8AW	15 LP	44	6	2
CO8HF	20 LP	43	5	2
CO8LY	SO LP	80	20	1
CO8RRM	40 LP	3	2	2
CO8WN	SO LP	250	50	3
CO8ZZ	SO HP	35	4	1

Actuación Cubana en CQWW WPX de SSB

Estación	Categoría	Posición Mundial	Posición Continental	Posición Nacional
CL8HC	40 LP ROOK	178	20	4
CM3EFL	ALL LP	652	224	4
CM3EFM	ALL QRP	8	1	1
CM8NMN	40 LP	16	1	1
CO2SG	20 LP	44	8	1
CO2VDD	ALL LP	172	48	1
CO5LB	40 LP	23	3	2
CO6HZ	ALL LP	233	71	2
CO6LE	15 QRP	2	1	1
CO6SRS	40 QRP	14	1	1
CO8AW	15 LP	29	3	1
CO8RBD	40 LP ASST	25	5	1
CO8RH	20 LP	72	14	2
CO8SJ	ALL LP	253	78	3
CO8WN	40 LP	134	16	3

Actuación Cubana en CQWW WPX de CW

Estación	Categoría	Posición Mundial	Posición Continental	Posición Nacional
CM8NMN	40 LP	20	5	1
CO2RQ	40 LP	44	11	2
CO2SG	40 LP	74	17	3
CO6RD	SO LP	41	13	1
CO8OH	40 QRP	7	1	1
CO8RCP	Checklog	-	-	-
CO8WN	40 LP	92	21	4
T40A	SO HP	187	81	1

MISCELANEAS

El 11 de diciembre se cumple el aniversario 98 de las pruebas transatlánticas de 1921, organizadas para ver si las estaciones de radioaficionados de baja potencia se podían escuchar a través del Atlántico utilizando frecuencias de onda corta (es decir, por encima de 200 metros). Ese día, un mensaje transmitido por un grupo de miembros de Radio Club of America en 1BCG en Greenwich, Connecticut, fue copiado por Paul Godley, 2ZE, en Escocia. Si bien el primer contacto bidireccional no tendría lugar hasta 1923, el éxito transatlántico de 1921 marcó el comienzo de lo que se convertiría en una comunicación de rutina entre los radioaficionados de EE. UU. y los de otras partes del mundo, literalmente el nacimiento de DX. Para conmemorar este hito de la radioafición, la estación W1AW estará en el aire durante el día del 11 de diciembre con operadores voluntarios. El objetivo es fomentar los contactos entre radioaficionados en los EE. UU. y Europa, mientras se muestra la importancia de las transmisiones que fueron pioneras en la comunicación global y sentaron las bases para la tecnología ampliamente utilizada en la actualidad. El evento se ejecutará desde las 1300 hasta las 0000 UTC. Todavía se están trabajando algunos detalles, pero la operación se centrará en 40 y 20 metros (SSB). (Tomado del sitio de la ARRL)

En los años 20 del siglo pasado, eran muchos los radioaficionados amantes de la banda de los 5 metros, entre 65 y 75 Mhz. En marzo de 1925 recibieron el permiso para usar un segmento de la banda de 75 cm, entre 400 y 401 Mhz y comenzaron a experimentar con emisores y receptores en sus coches. Los primeros QSO entre móviles se considera hayan sido los que realizaban 2EB de Nueva York y 2NZ de Nueva Jersey en la banda de 5 metros, allá por el año 1927. En junio de ese año se rompió la barrera de los 1000 kms y en junio de 1927 la ARRL organizó el primer concurso "5 meter CQ party".

Estudiantes y profesores cubanos presentarán por primera vez en una competencia internacional de robótica un robotracer (vehículo autónomo en pequeña escala) de la disciplina Seguidor de líneas, con diseño y construcción nacional. El robot, nombrado Palmiche, fue desarrollado por un equipo del Grupo de Robótica y Mecatrónica (GRM) de la Universidad Tecnológica de La Habana José Antonio Echeverría (CUJAE), en colaboración con las Facultades de Arquitectura y Automática. Palmiche participará en la Competencia de Robótica 2019, que sesionará del 20 al 23 de noviembre, en la Universidad Técnica Federico Santa María, de Chile. Los participantes en esta cita podrán clasificar para una competencia mundial en Japón, que se reconoce como la máxima expresión de estos eventos.(Extractado de Cubadebate)

Las sociedades miembros de la IARU han votado para admitir a la Saudi Amateur Radio Society (SARS) y la Seychelles Amateur Radio Association (SARA) como miembros. La SARS se fundó el 25 de junio de 2018 y está legalmente registrada/reconocida para representar a los aficionados de Arabia Saudita. A enero de 2019 había 66 miembros de un total de 479 radioaficionados con licencia en el país. La SARA se fundó en diciembre de 2018 y se registró en el gobierno de Seychelles el 31 de diciembre. SARA tiene seis miembros, dos de los cuales tienen licencia. Se cree que hay cuatro aficionados con licencia en Seychelles, un número que la SARA espera aumentar. Arabia Saudita y Seychelles se encuentran en la Región 1 de la UIT, que también corresponde a la Región 1 de la IARU. Su membresía en la IARU entró en vigencia el 9 de octubre de 2019 al finalizar el procedimiento de votación establecido en la Constitución de IARU. (Tomado del sitio de la URE)

RECORDANDO

Hubo que serruchar el parque

Por Juan Morales Agüero
morales@enet.cu



Allá por las postrimerías de los años 20 y principios de los 30 del siglo pasado, en pleno apogeo de la dictadura machadista, se construyó en nuestro país la Carretera Central. Como todos los cubanos sabemos, sus sendas recorren buena parte de la geografía insular. Arranca en el kilómetro cero, marcado por el famoso diamante del Capitolio Nacional, y termina en el kilómetro mil 139, en Santiago de Cuba. Se trata de una importante obra ingeniera cuya construcción duró casi cuatro años. Buena parte de los fondos a ella asignados enriquecieron a más de un truhán de la época. El proyecto de su paso por esta ciudad bicentenaria – acertadamente llamada Balcón del Oriente Cubano– resultó muy controvertido y generó una historia sumamente curiosa, interesante y apenas difundida. Casi me atrevo a asegurar que infinidad de tuneros jamás oyeron hablar de su desenlace, digno del mismísimo rey Salomón. Sus protagonistas principales fueron la sociedad tunera de la época, los ingenieros de la obra y nuestro entrañable parque Vicente García. Aunque generalizar es casi siempre equivocarse, es muy posible que en todo el archipiélago cubano no se haya dado jamás una situación semejante en los predios de la piedra y el asfalto. El caso fue que cuando las obras de la Carretera Central comenzaron a aproximarse a la entonces llamada Victoria de Las Tunas – tanto que la mandarina se apresuraba en demoler las paredes del otrora cuartel de las 28 columnas para convertirlas en relleno para la vía– surgió entre la población la pregunta siguiente: bueno, ¿y por cuál sector de la ciudad la haremos pasar? Las respuestas fueron asaz heterogéneas y el tema devino comidilla privada y pública. Algunas personas sugirieron trazarla a imagen y semejanza de las circunvalaciones convencionales, es decir, enrumbarla por la periferia del centro urbano. Otras recomendaron alejarla hasta el perímetro rural y evitar así el molesto ruido de los vehículos automotores. La mayoría, sin embargo, exigió que atravesara por el mismo corazón de la villa, lo cual –según su criterio– contribuiría a darle ínfulas más cosmopolitas a su plácido contexto provinciano. Como en definitiva los apologistas de esta última fórmula consiguieron llevarse el gato al agua, las autoridades municipales dieron luz verde a la propuesta y accedieron a ponerla en práctica. Pero ¡ay!-, tan pronto comenzaron a hacerse los consecuentes ajustes en los planos, los técnicos se dieron de narices con un obstáculo a todas luces insalvable: el parque Vicente García bloqueaba parcialmente el recién adoptado curso de la asfáltica senda. Un ingeniero de la compañía constructora ofreció detalles del inconveniente a la prensa local de la época: “Para que la carretera pueda pasar sin problemas por el centro de la ciudad, es necesario que describa una curva frente a la sede de la Colonia Española (hoy Biblioteca Provincial “José

Martí", N del A), y eso no resulta posible dada la configuración cuadrada del parque." El contratiempo tuvo el efecto de un cubo de agua fría lanzado sobre las expectativas públicas. Además, generó una intensa porfía a todos los niveles. Algo así como lo que hoy se suele llamar "una tormenta de ideas". Por una parte, los ingenieros de la obra se negaron de plano a diseñar nuevos proyectos. Y por otro, las fuerzas vivas de la villa no cedieron un ápice en su propósito de que la vía cruzara por la médula citadina. "¡Hay que hacer algo!", se oía por doquier. Entonces a un anónimo tunero se le energizó el "bombillito" propio de las circunstancias y lanzó al ruedo la atrevida, original y salomónica propuesta: "Caballeros, ¿y por qué no le serruchamos una esquina al parque? ¿No es una curvita lo que quieren? ¡Pues vamos a serrucharlo hasta hacerle la joroba!" Una salva de aplausos cargó en hombros a la iniciativa. ¡Hasta los propios expertos reconocieron su factibilidad! Y, como del dicho al hecho no va más que un trecho, los ejecutores pusieron manos a la obra y le abrieron un surco al parque a la altura de uno de sus ángulos. El problema de la curva quedó definitivamente zanjado en la doble acepción del término. Desde entonces, una porción aparece aislada frente la citada Biblioteca Provincial, justamente allí donde se levanta un busto de nuestro Héroe Nacional. En fin, nuestro parque quedó dividido en dos piezas: una grande, donde se encuentran los bancos y el conjunto escultórico al León de Santa Rita, una pequeña, donde los tuneros acostumbran depositar flores al más universal de todos los cubanos. Entre ambas, sinuosa y concurrida, se desplaza la Carretera Central. Ella, tal y como querían los tuneros de la época, atraviesa la ciudad por su mismo corazón.



CUALQUIER SUGERENCIA, COLABORACIÓN O CRÍTICA (CONSTRUCTIVA) SERÁ SIEMPRE BIENVENIDA, CONTÁCTENOS A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO CO8ZZ@FRCUBA.CU O EL TELÉFONO 031 347313.
DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO # 1, LAS TUNAS, 75100

DIRECCIÓN: IDELFONSO RODRÍGUEZ/CO8IR

REDACCIÓN: RAÚL VERDECIE/CO8ZZ